Согласовано Утверждаю

Начальник управления ГИБДД ГУ Директор ЧОУ ДПО «Автосервис плюс»

МВД России по Челябинской области Белышев С.А.

полковник полиции Мурыгин А.В.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

ЧОУ ДПО «Автосервис плюс»

г. Магнитогорск

2017 г.

Образовательная рабочая программа профессиональной подготовки

водителей транспортных средств категории «СЕ»

1. **Пояснительная записка**

Образовательная рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее Программа) разработана на основании Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 26 декабря 2013 г. № 1408 г. Москва Зарегистрирован в Минюсте РФ 9 июля 2014 г. Регистрационный № 33026 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1. **Учебный план**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления | 6 | 3 | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» | 6 | 3 | 3 |
| Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)1 | 24 | - | 24 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 40 | 8 | 32 |

**1Вождение проводится вне сетки учебного времени.**

1. **Рабочие программы учебных предметов**

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ**

**Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Устройство транспортных средств** |
| Т. 1 Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| **Техническое обслуживание** |
| Т.1 Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных иопорно-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Т.2 Подготовка автопоезда к движению2 | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | 4 | 1 | 3 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

**2Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве***.*

**Устройство транспортных средств**.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Техническое обслуживание.**

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Т.1 Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| Т.2 Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях | 3 | 1 | 2 |
| Итого | 6 | 3 | 3 |

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «CЕ»**

**(для транспортных средств с механической трансмиссией).**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| **Первоначальное обучение вождению** |
| Т.1 Приемы управления транспортным автопоездом | 5 |
| Т. 2 Управление автопоездом в ограниченных проездах | 7 |
| Итого по разделу | 12 |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| Т.3 Вождение по учебным маршрутам3 | 12 |
| Итого по разделу | 12 |
| Итого | 24 |

 **3Для обучения вождению в условиях дорожного движения утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.**

**Первоначальное обучение вождению.**

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

 **Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**4. Планируемые результаты освоения Программы**

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

**5. Условия реализации Программы**

Организационно-педагогические условия реализации Программы обеспечивают ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Необходимое число учебных помещений согласно расчету, приведенному в Примерной программе, с учетом фонда использования помещения (1 час в сутки) составляет 0,94 (для 13 учебных групп).

Наполняемость учебной группы 13 человек.

Теоретическое обучение проводится в одном оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

|  |
| --- |
| **Перечень оборудования учебного кабинета№4, расположенного по адресу:****г.Магнитогорск, ул.Советская д.4** |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
| **Оборудование и технические средства обучения** |  |  |  |
| Опорно-сцепное устройство | комплект | 1 | имеется |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 | имеется |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | имеется |
| Экран  | комплект | 1 | имеется |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта | комплект | 1 | М.М. пособие |
| Учебно-наглядные пособия |  |  |  |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления |  |  |  |
| Классификация прицепов | шт | 1 | М.М. слайд |
| Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4 | шт | 1 | М.М. слайд |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 | М.М. слайд |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт | 1 | М.М. слайд |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 | М.М. слайд |
| Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства | шт | 1 | М.М. слайд |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт | 1 | М.М. слайд |
| **Основы управления транспортными средствами категории «CE»** |  |  |  |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт | 1 | М.М. слайд |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт | 1 | М.М. слайд |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт | 1 | М.М. слайд |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт | 1 | М.М. слайд |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт | 1 | М.М. слайд |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении | шт | 1 | М.М. слайд |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт | 1 | М.М. слайд |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт | 1 | М.М. слайд |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | М.М. слайд |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 | М.М. слайд |
| **Информационные материалы** |  |  |  |
| **Информационный стенд** |  |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт | 1 | имеется |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | имеется |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» | шт | 1 | имеется |
| Образовательная рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | разработана |
| Учебный план | шт | 1 | имеется |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | имеется |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | имеется |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | имеется |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 | имеется |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | имеется |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» |  |  | размещен |

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах, утвержденных директором ЧОУ ДПО «Автосервис плюс», в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводиться на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения (прошедшие аттестацию).

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства, а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «СЕ».

Необходимое число учебных транспортных средств согласно расчету, приведенному в Примерной программе составляет: 2 механических транспортных средства с МКПП, 1 прицеп категорий О2, О3, О4.

Два механических транспортных средства (одно рабочее и одно резервное), и прицеп категории О3 используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным Примерной программой.

Учебные транспортные средства зарегистрированы в установленном порядке.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Учебное оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы имеются в полном объеме.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе один преподаватель учебных предметов, два мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям или профессиональных стандартах.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон 9,5% относительно поверхности закрытой площадки.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 2875,76 кв.м.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях обеспечивается равным 0,4 что соответствует ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), вехи стержневые, имеется съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), вехи стержневые.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки, за исключением наклонного участка (эстакады) составляет 19‰.

Для проведения учебных занятий в темное время суток на закрытой площадке имеется искусственное освещение. Освещенность закрытой площадки составляет 20,7 лк. Отношение максимальной освещенности к средней составляет 1,86:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения составляет 92.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте ЧОУ ДПО «Автосервис плюс» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» [www.aspm74.ru](http://www.aspm74.ru).

**6. Система оценки результатов освоения Программы**

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен состоит из двух теоретических и двух практических работ:

1. Аттестация на знание ПДД;
2. Практическая работа на закрытой площадке;
3. Практическая работа в условиях реального дорожного движения;
4. Итоговая аттестация по предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Продолжительность каждой из четырех теоретических и практических работ составляет 1 астрономический час.

Лица, получившие по итогам аттестации на знание ПДД неудовлетворительную оценку, к вождению в условиях дорожного движения не допускаются. При этом, после дополнительных занятий, организуемых вне сетки учебного времени, им предоставляется возможность пройти аттестацию еще раз.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

 «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Аттестация на знание ПДД и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ЧОУ ДПО «Автосервис плюс».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией на бумажных носителях.

**7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

- Образовательной рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ЧОУ ДПО «Автосервис плюс»;

- Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными директором ЧОУ ДПО «Автосервис плюс»;

- Материалами для проведения аттестации обучающихся, утвержденными директором ЧОУ ДПО «Автосервис Плюс».